Rec'd PAT/PTO 23 JUN 2005

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 15. Juli 2004 (15.07.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2004/058543 A1

Stephan [DE/DE]; Furtholz 27, 71134 Aidlingen (DE).

(51) Internationale Patentklassifikation7: B60R 19/18, F16F 7/12, B62D 25/08, B60K 11/04, B62D 21/15

SCHEFFZUEK, Matthias [DE/DE]; Lenaustrasse 54, 72070 Tübingen (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP2003/013070

(22) Internationales Anmeldedatum:

21. November 2003 (21.11.2003)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

(30) Angaben zur Priorität: 102 60 793.1 23. Dezember 2002 (23.12.2002)

Deutsch

DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): RECH-LINKER,

(74) Anwälte: BRANSE, Hermann usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

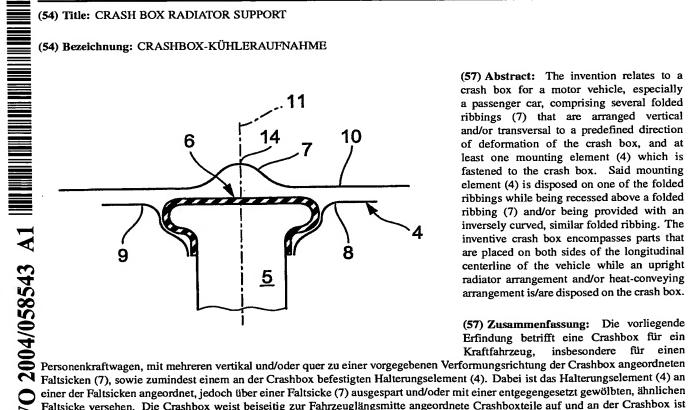
Veröffentlicht:

Stuttgart (DE).

mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: CRASH BOX RADIATOR SUPPORT



einer der Faltsicken angeordnet, jedoch über einer Faltsicke (7) ausgespart und/oder mit einer entgegengesetzt gewölbten, ähnlichen Faltsicke versehen. Die Crashbox weist beiseitig zur Fahrzeuglängsmitte angeordnete Crashboxteile auf und an der Crashbox ist ein stehend positionierte Kühler - und/oder Wärmübertrageanordnung angeordnet.

Crashbox-Kühleraufnahme

1

Die Erfindung betrifft eine Crashbox für ein Kraftfahrzeug, insbesondere für einen Personenkraftwagen, nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1.

Der Einsatz einer Crashbox bei einem herkömmlichen Personenkraftwagen ist im Allgemeinen bekannt. Aufgabe der Crashbox
ist es, im Falle eines Unfalles durch gezielte Deformation Energie zu absorbieren. Um eine kostengünstige Reparatur eines
beschädigten Kraftfahrzeugs zu gewährleisten, erfolgt eine
Ausbildung der Trennstelle zwischen einem Längsträger und der
Crashbox meist in geschraubter Form. Diese Schraubstelle wird
oft auch für die Befestigung andere Aggregate - Halter verwendet, wobei die Gestaltung so erfolgen muss, dass die Deformation der Crashbox möglichst gering beeinflusst wird.

Aus der DE 198 50 590 A1 ist ein Vorbaubereich für ein Kraftfahrzeug, insbesondere für einen Personenkraftwagen mit einer Kühler- bzw. Wärmeübertrageranordnung, die an wenigstens zwei Lagerpunkten mit einer Vorbaustruktur verbunden ist, bekannt. Hierbei sind die wenigstens zwei Lagerpunkte derart ausgeführt, dass sie bei einer aufprallbedingten Deformation der Vorbautragstruktur eine kraftübertragende und kraftaufnehmende Einbindung der Wärmeübertrageranordnung in die Deformationscharakteristik des Vorbaubereichs erzielen. Dabei wird die Wärmeübertrageranordnung, die aus einem oder aus mehreren

Wärmeübertragern zusammengesetzt sein kann, derart in die Vorbautragstruktur eingespannt, dass sie aufgrund plastischer Deformation nach Art einer weichen Barriere ergänzend zur Energieabsorption und zur Verteilung von Aufprallenergie auf großflächige Abschnitte des Vorbaubereiches beiträgt. Der Einsatzbereich liegt hierbei in einem Frontmodul eines Personenkraftwagens. Bei einer aufprallbedingten Deformation der Vorbautragstruktur findet zwar eine kraftübertragende und kraftaufnehmende Einbindung der Wärmeübertrageranordnung in die Deformationscharakteristik statt, über den Einfluss der Verbindung zwischen der Wärmeübertrageranordnung und der Vorbautragstruktur ist jedoch nichts offenbart.

der DE 100 51 567 Al ist eine vordere Fahrzeug-Aus Endstruktur bekannt. Ein vorderes Endelement des Fahrzeugs, das mindestens einen Kühler aufweist, besitzt einen oberen Vorsprung, der an einem oberen Einsetzloch einer vorderen Endwand des Fahrzeugs befestigt ist, und einen unteren Vorsprung, der an einem unteren Einsetzloch der vorderen Endwand befestigt ist. Wenn eine äußere Kraft größer als ein vorbestimmter Wert an dem Fahrzeug von der vorderen Seite aus zur Einwirkung kommt, wird der Befestigungszustand des oberen Vorsprungs in dem oberen Einsetzloch freigegeben, während der Befestigungszustand des unteren Vorsprungs in dem unteren Einsetzloch aufrechterhalten bleibt. Dadurch kann verhindert werden, dass das gesamte vordere Endelement von der vorderen Endwand getrennt wird, wenn die äußere Kraft auf das Fahrzeug von der vorderen Seite aus zur Einwirkung kommt.

Entsprechend kann eine Beschädigung des vorderen Endelements in Folge der äußeren Kraft verhindert werden, während ein Aufprall des vorderen Endelements auf einer Straßenfläche verhindert ist. Die vorliegende Erfindung beschäftigt sich mit dem Problem, eine verbesserte Ausführungsform für eine Crashbox für ein Kraftfahrzeug anzugeben.

Dieses Problem wird durch den Gegenstand des unabhängigen Anspruchs gelöst. Vorteilhafte Ausführungsformen sind Gegenstand der abhängigen Ansprüche.

Die Erfindung beruht auf dem allgemeinen Gedanken, ein Halterungselement (Aufnahme) für Anbauteile, wie z.B. eine Kühlerund/oder Wärmeübertrageranordnung an der Crashbox anzuordnen, wobei das Deformationsverhalten der Crashbox möglichst gering beeinflusst wird. Die Erfindung beinhaltet eine direkte Anbindung der Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung an die Crashbox, wobei die geometrische Gestaltung so erfolgt, dass das Halterungselement, welches U-förmig ausgebildet ist, einen an der Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung angebrachten Aufnahmebolzen aufnimmt.

Die Crashbox weist mehrere vertikal und/oder quer zu einer vorgegebenen Verformungsrichtung angeordnete Faltsicken auf, wobei das Halterungselement erfindungsgemäß so angeordnet ist, dass beidseitig der Faltsicken jeweils ein Schenkel des U-förmigen Halterungselements verläuft, während der die beiden U-Schenkel der U-förmigen Aufnahme verbindenden Teil quer zur Faltsicke verläuft und eine der Faltsicke entgegengesetzt ähnliche Wölbung aufweist, so dass keine Behinderung des Deformationsverhaltens erfolgt. Durch die entgegengesetzt ähnliche Wölbung wird zudem erreicht, dass das Halterungselement hinterlüftet ist und somit eindringendes Spritzwasser schneller ablaufen oder verdunsten kann, wodurch die Korrosionsbeständigkeit verbessert wird.

Eine besonders günstige Ausführungsform der erfindungsgemäßen Lösung ist dadurch gekennzeichnet, dass die Crashbox beidseitig zur Fahrzeuglängsmitte angeordnete Crashboxteile aufweist Crashbox eine stehend positionierte Kühlerder und/oder Wärmeübertrageranordnung im wesentlichen quer zur ist, wobei Fahrzeuglängsrichtung angeordnet die und/oder Wärmeübertrageranordnung jeweils einen linken und einen rechten Aufnahmebolzen aufweist, der von jeweils einer linken und einer rechten, nach oben geöffneten, U-förmigen Aufnahme, welche am jeweiligen Crashboxteil angeordnet ist, aufgenommen wird und dass die Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung in einem Montagezustand um eine durch den linken und den rechten Aufnahmebolzen definierte Achse drehbar gelagert und in die jeweils linke und rechte U-förmige Aufnahme von oben ein- bzw. von unten ausschiebbar ist.

Hierdurch wird erreicht, dass die Montage der Kühlerund/oder Wärmeübertrageranordnung deutlich erleichtert, beschleunigt und damit kostengünstiger wird. Zur Montage der
Kühler- und/Wärmeübertrageranordnung wird diese von oben mit
den beiden Aufnahmebolzen in die jeweiligen U-förmigen, nach
oben geöffneten, Halterungselemente eingeschoben und durch
zumindest eine Verbindung an einer Querbrücke gegen eine
Drehbewegung entlang einer durch die beiden Aufnahmebolzen
definierten Achse gehindert. Eine weitere Verbindung durch
Schrauben, Schweißen, oder ähnlichem ist nicht nötig. Die
Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung ist somit im Betriebszustand fixiert und lässt sich bei Reparatur und/oder
Wartungsarbeiten durch Lösen der zumindest einen Verbindungen
an der Querbrücke einfach entnehmen.

Die Erfindung bietet den Vorteil, die Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung einfach zu montieren und/oder zu warten, was in Zeiten stetig steigender Lohnkosten hilft, die Produktions- und/oder Wartungskosten zu reduzieren.

Zweckmäßig kann vorgesehen sein, dass der linke und der rechte Aufnahmebolzen eine gummierte Schutzhülle aufweist. Hierdurch wird erreicht, dass eventuell auftretende Schwingungsgeräusche zwischen Aufnahmebolzen und Crashbox nicht entstehen bzw. nicht übertragen werden und damit der Fahrkomfort nicht beeinträchtigt wird.

Entsprechend einer besonders günstigen Ausführungsform ist vorgesehen, dass die Crashbox an einem vorderen oder hinteren Ende eines Kraftfahrzeugs angeordnet ist. Je nach Fahrzeugtyp befindet sich eine Antriebseinrichtung sowie eine zugehörige Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung in einem vorderen oder hinteren Teil des Kraftfahrzeugs. Die erfindungsgemäße Lösung ist dabei so ausgestaltet, dass ein Einsatz sowohl im vorderen, als auch im hinteren Bereich des Fahrzeugs problemlos möglich ist.

Weitere wichtige Merkmale und Vorteile der Erfindung ergeben sich aus den Unteransprüchen, aus den Zeichnungen und aus den zugehörigen Figurenbeschreibungen anhand der Zeichnungen.

Es versteht sich, dass die vorstehend genannten und die nachstehend noch zu erläuternden Merkmale nicht nur in der jeweils angegebenen Kombination, sondern auch in anderen Kombinationen oder in Alleinstellung verwendbar sind, ohne den Rahmen der vorliegenden Erfindung zu verlassen.

Bevorzugte Ausführungsbeispiele der Erfindung sind in den Zeichnungen dargestellt und werden in den nachfolgenden Beschreibungen näher erläutert, wobei sich gleiche Bezugszeichen auf gleiche oder ähnliche oder funktional gleiche Bauteile beziehen.

Dabei zeigen:

- Fig. 1 eine Schrägansicht einer erfindungsgemäßen Crashbox mit einer Kühler- und/oder Wärmeübertrageranord- nung,
- Fig. 2 eine Detailansicht eines Aufnahmebolzen und eines Halterungselements,
- Fig. 3 eine Detailansicht wie in Fig. 2, jedoch aus einer anderen Perspektive,
- Fig. 4 einen Querschnitt durch einen Aufnahmebolzen und eine Aufnahme,
- Fig. 5 eine Detailansicht eines Halterungselements.

Entsprechend Fig. 1 ist eine Crashboxanordnung dargestellt, welche ein linkes Crashboxteil 1 und ein rechtes Crashboxteil 2, eine Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung 3 sowie einen Aufnahmebolzen 5 und ein Halterungselement 4 aufweist. Die Crashboxteile 1, 2 sind beidseitig zu einer, nicht in Fig. 1 dargestellten, Fahrzeuglängsmitte angeordnet und halten eine zwischen den beiden Crashboxteilen 1, 2 aufgehängte und stehend positionierte Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung 3, die im wesentlichen quer zu einer, nicht in Fig. 1 dargestellten, Fahrzeuglängsrichtung positioniert ist.

Die Crashboxteile 1, 2 bilden dabei die nicht näher bezeichnete Crashboxanordnung. Die Aufgabe der Crashboxanordnung be-

steht darin, im Falle eines im wesentlichen parallel zu einer Fahrzeuglängsrichtung auftretenden Aufpralls entlang einer Verformungsrichtung 12, durch Deformation Energie zu absorbieren. Wie in Fig. 1 dargestellt sind hierzu in den Crashboxteilen 1, 2 mehrere vertikal und/oder quer zu der vorgegebenen Verformungsrichtung 12 angeordnete Faltsicken 7 eingelassen. Die Faltsicken 7 bilden eine künstliche Schwächung der Crashboxteile 1 und 2 und bewirken bei einer, von außen einwirkenden Kraft, die größer als ein vorbestimmter Wert auf ein, nicht in Fig. 1 dargestelltes, Fahrzeugchassis zur Einwirkung kommt, eine Stauchung und/oder ein Einknicken der Crashboxteile 1, 2 an diesen Schwachstellen und somit eine energieabsorbierende Wirkung aufgrund gewollter und vorbestimmter Deformation.

Die Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung 3 besitzt je einen linken Aufnahmebolzen 5 und einen rechten Aufnahmebolzen 5', welche in jeweils dafür vorgesehene, zugehörige U-förmige Halterungselemente 4 bzw. 4' eingreifen. Die U-förmigen und nach oben geöffneten Halterungselemente 4, 4' sind mit Schweißpunkten am zugehörigen Crashboxteil 1 bzw. 2 angeordnet.

In einem Montagezustand lässt sich die Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung 3 um eine Drehachse 11, die durch den linken Aufnahmebolzen 5 und den rechten Aufnahmebolzen 5 definiert ist, drehen. Gleichzeitig ist im Montagezustand ein Einschieben der Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung 3 von oben ihnen die Halterungselemente 4 bzw. 4 oder ein Herausheben derselben aus den nach oben geöffneten U-förmigen Halterungselementen 4, 4 möglich. In einem Betriebszustand wird die Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung 3 durch ein, nicht in Fig. 1 dargestelltes, Verbindungselement an einer, ebenfalls nicht in Fig. 1 dargestellten, Querbrücke fi-

xiert und somit gegen eine Drehbewegung um die Drehachse 11 gehindert.

Wie in Fig. 2 dargestellt hängt die Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung 3 mit den Aufnahmebolzen im 5, 5' in den
Halterungselementen 4, 4'. Über das von der Kühler- und/oder
Wärmeübertrageranordnung 3 abgewandte Ende der Aufnahmebolzen
5, 5', welche in vertikaler Richtung von oben in das zugehörige Halterungselement 4, 4' eingeschoben werden, ist eine
gummierte Schutzhülle 6 gezogen. Die gummierte Schutzhülle 6
verhindert eine Übertragung von Schwingungen von den Crashboxteilen 1, 2 auf die Kühler- und oder Wärmeübertrageranordnung 3 und umgekehrt sowie eine geräuschvolle Relativbewegung
zwischen dem Aufnahmebolzen 5, 5' und dem Halterungselement
4, 4'.

Entsprechend Fig. 4 ist deutlich zu erkennen, dass das Halterungselement 4 jeweils mit einem linken und einem rechten Schenkel 9, 8 an einem Zwischenraum 10, der zwischen den Faltsicken 7 liegt, angeordnet ist, wobei die Faltsicke 7 selbst ausgespart bleibt. Die Drehachse 11 verläuft dabei im Idealfall zentral durch den Aufnahmebolzen 5 sowie einen Tiefpunkt 14 der Faltsicke 7. Durch die kopfartige Ausbildung des von der Kühler- und/oder oder Wärmeübertrageranordnung 3 abgewandten Endes des Aufnahmebolzens 5 wird die Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung 3 gegen eine Bewegung quer zur Fahrzeuglängsrichtung, d.h. entlang der Drehachse 11 gehindert und damit zwischen den beiden Crashboxteilen 1,2 fixiert.

Gemäß Fig. 2 und Fig. 3 ist das Halterungselement 4 dabei an einem unteren Ende der Faltsicke 7 angeordnet. Prinzipiell ist jedoch aber auch denkbar das Halterungselement 4 an einer anderen Position entlang der Faltsicke 7 anzuordnen. Dies

wird möglich, durch eine entgegen der Faltsicke 7 und parallel dazu verlaufende Wölbung 13 (vgl. Fig.5). Die Wölbung 13 bildet ähnlich der Faltsicken 7 in den Crashboxteilen 1,2 einen Bereich, der entlang der Deformationsrichtung 12, d.h. quer zum Verlauf eines Wölbungstals, leicht deformierbar ist.

Zudem bietet die Wölbung 13 den großen Vorteil, dass das Halterungselement 4 hinterlüftet ist und eingedrungenes Spritzwasser nach unten austreten kann. Ohne die Wölbung 13 würde sich eine sackartige Form mit der Folge von darin stehendem Wasser und damit erhöhter Korrosionsgefahr ergeben.

Zusammenfassend sind folgende Punkte zu bemerken:

In den Crashboxteilen 1, 2 sind mehrere Faltsicken 7 eingelassen, welche eine künstliche Schwächung und bei einem starken Aufprall entlang der Verformungsrichtung 12 eine Stauchung und/oder ein Einknicken bewirken.

An den Crashboxteilen 1, 2 sind U-förmige und nach oben geöffnete Halterungselemente 4, 4' mit Schweißpunkten angeordnet.

Das Halterungselement 4, 4° ist so an der Faltsicke 7 angebracht, dass jeweils der linke und der rechte Schenkel 9, 8 am Zwischenraum 10 angeordnet ist und die Faltsicke 7 selbst ausgespart bleibt.

Das Halterungselement 4, 4' besitzt eine entgegen der Faltsicke 7 verlaufende Wölbung 13 (vgl. Fig.5) und bildet ähnlich der Faltsicken 7 einen Bereich, der leicht deformierbar ist.

<u>Patentans</u>p<u>rüche</u>

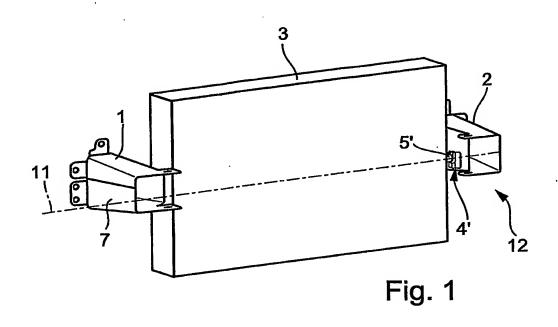
- 1. Crashbox für ein Kraftfahrzeug, insbesondere für einen Personenkraftwagen, mit mehreren vertikal und/oder quer zu einer vorgegebenen Verformungsrichtung der Crashbox angeordneten Faltsicken (7), sowie zumindest einem an der Crashbox befestigten Halterungselement (4), da durch gekennzeich (4), dass das Halterungselement (4) an einer der Faltsicken (7)
- dass das Halterungselement (4) an einer der Faltsicken (7) angeordnet, jedoch über einer Faltsicke (7) ausgespart und/oder mit einer entgegengesetzt gewölbten, ähnlichen Faltsicke (13) versehen ist.
- 2. Crashbox für ein Kraftfahrzeug nach Anspruch 1, dad urch gekennzeichnet, dass die Crashbox beidseitig zur Fahrzeuglängsmitte angeordnete Crashboxteile (1,2) aufweist und an der Crashbox eine stehend positionierte Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung (3) im wesentlichen quer zur Fahrzeuglängsrichtung angeordnet ist, wobei die Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung (3) jeweils einen linken und einen rechten Aufnahmebolzen (5,5°) aufweist, der von jeweils einer linken und einer rechten, nach oben geöffneten, U-förmigen Aufnahme (4,4°), welche am jeweiligen Crashboxteil (1,2) angeordnet ist, aufgenommen wird.



- 3. Crashbox für ein Kraftfahrzeug nach Anspruch 1 oder 2, dad urch gekennzeichnet, dass die Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung (3) in einem Montagezustand um eine durch den linken und den rechten Aufnahmebolzen (5,5°) definierte Achse (11) drehbar gelagert und in die jeweils linke und rechte U-förmige Aufnahme (4,4°) von oben ein- bzw. von unten ausschiebbar ist.
- 4. Crashbox für ein Kraftfahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 3,
- d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,

 dass die Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung (3) in einem Betriebszustand durch zumindest eine Verbindung an einer
 Querbrücke gegen eine Drehbewegung gehindert wird.
- 5. Crashbox für ein Kraftfahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 4,
- dadurch gekennzeichnet, dass die Kühler- und/oder Wärmeübertrageranordnung (3) im Betriebszustand zwischen den beiden U-förmigen Aufnahmen (4,4´) frei hängend ausgebildet ist.
- 6. Crashbox für ein Kraftfahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 5,
- dadurch gekennzeichnet, dass der linke und der rechte Aufnahmebolzen (5,5') eine gummierte Schutzhülle (6) aufweist.
- 7. Crashbox für ein Kraftfahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 6,
- dadurch gekennzeichnet, dass die Crashbox an einem vorderen Ende eines Kraftfahrzeugs angeordnet ist.

- 8. Crashbox für ein Kraftfahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 6,
- dadurch gekennzeichnet, dass die Crashbox an einem hinteren Ende eines Kraftfahrzeugs angeordnet ist.



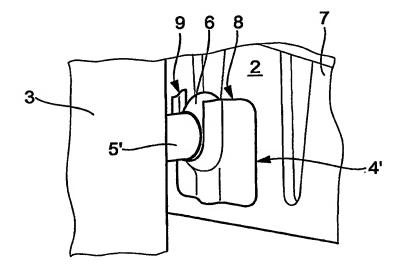
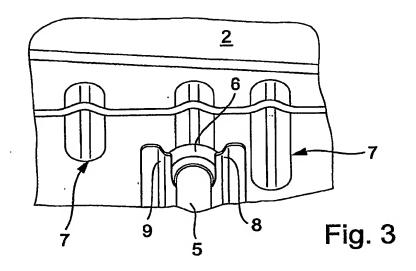
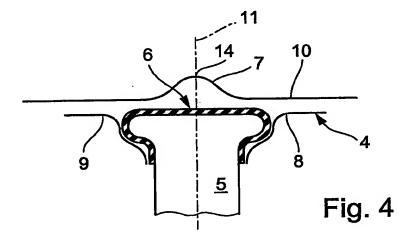
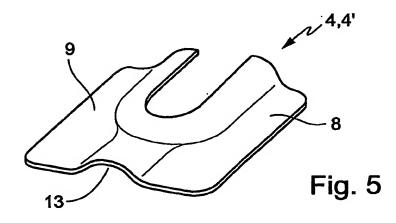


Fig. 2







INTERNATIONAL SEARCH REPORT

03/13070

PCTA A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
IPC 7 B60R19/18 F16F7/12 B62D25/08 B60K11/04 B62D21/15 According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC **B. FIELDS SEARCHED** Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) B60R F16F B62D B60K IPC 7 Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched Electronic data base consulted during the International search (name of data base and, where practical, search terms used) EPO-Internal C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT Relevant to claim No. Category 9 Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages X DE 199 59 701 A (DAIMLER CHRYSLER AG) 1,7,8 21 June 2001 (2001-06-21) column 3, line 50 -column 4, line 30; figure 1 X DE 100 53 840 A (BAYER AG) 1,7,8 8 May 2002 (2002-05-08) paragraph '0041!; claim 12; figure 1 X,P DE 101 42 796 A (DAIMLER CHRYSLER AG) 1,7. 3 April 2003 (2003-04-03) paragraph '0021! - paragraph '0023!; figure 1 EP 0 888 953 A (MAZDA MOTOR) Α 1-8 7 January 1999 (1999-01-07) abstract; figure 8 Patent family members are listed in annex. Further documents are listed in the continuation of box C. Special categories of cited documents: *T* later document published after the International filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance invention *E* earlier document but published on or after the international *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to filing date "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) involve an inventive step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such docu-O' document referring to an oral disclosure, use, exhibition or ments, such combination being obvious to a person skilled document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed *&* document member of the same patent family Date of mailing of the international search report Date of the actual completion of the international search

31/03/2004

Rinchard, L

Authorized officer

Name and mailing address of the ISA

23 March 2004

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk Tel. (+31–70) 340–2040, Tx. 31 651 epo nl,

INTERNATION SEARCH REPORT

				PCTA	03/130/0
Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
DE 19959701	Α	21-06-2001	DE US	19959701 A1 2001013706 A1	21-06-2001 16-08-2001
DE 10053840	A	08-05-2002	DE AU BR CA CN WO EP US	10053840 A1 2170002 A 0115010 A 2426972 A1 1473122 T 0236392 A1 1332070 A1 2002101086 A1	08-05-2002 15-05-2002 23-12-2003 25-04-2003 04-02-2004 10-05-2002 06-08-2003 01-08-2002
DE 10142796	Α	03-04-2003	DE	10142796 A1	03-04-2003
EP 0888953	A	07-01-1999	JP JP DE DE EP ES US	11020737 A 11268663 A 69806695 D1 69806695 T2 0888953 A2 2176911 T3 6152521 A	26-01-1999 05-10-1999 29-08-2002 06-03-2003 07-01-1999 01-12-2002 28-11-2000

INTERNATIONALER BECHERCHENBERICHT

PCT 03/13070

a. Klassifizierung des anmeldungsgegenstandes IPK 7 B60R19/18 F16F7/12 B62D25/08 B60K11/04 B62D21/15 Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK B. RECHERCHIERTE GEBIETE Recherchlerter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole) B60R F16F B62D B60K IPK 7 Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen Während der Internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe) EPO-Internal C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN Kategorie* Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile Betr. Anspruch Nr. DE 199 59 701 A (DAIMLER CHRYSLER AG) X 1,7,8 21. Juni 2001 (2001-06-21) Spalte 3, Zeile 50 -Spalte 4, Zeile 30; Abbildung 1 X DE 100 53 840 A (BAYER AG) 1,7,8 8. Mai 2002 (2002-05-08) Absatz '0041!; Anspruch 12; Abbildung 1 :-X,P DE 101 42 796 A (DAIMLER CHRYSLER AG) 1,7 3. April 2003 (2003-04-03) Absatz '0021! - Absatz '0023!; Abbildung EP 0 888 953 A (MAZDA MOTOR) 7. Januar 1999 (1999-01-07) 1-8 Zusammenfassung; Abbildung 8 Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu Siehe Anhang Patentfamilie "T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem Internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen "A" Veröffentlichung, die den atigemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist Erfindung zugrundellegenden Prinzips oder der ihr zugrundellegenden Theorie angegeben ist "E" älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden "L" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelnaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie kann nicht als auf erfinderischer Täligkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit elner oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann nahellegend ist ausgeführt)
'O' Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

P Veröffentlichung, die vor dem Internationalen Anmeldedatum, aber nach
dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist *&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist Datum des Abschlusses der internationalen Recherche Absendedatum des internationalen Recherchenberichts 23. März 2004 31/03/2004 Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Bevollmächtigter Bediensteter Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Rinchard, L

Fax: (+31-70) 340-3016

INTERNATIONALE RECHERCHENBERICHT

1141			LONEIGHE	IDLI	.0	PCT.	03/13070
	echerchenbericht rtes Patentdokument	ı	Datum der Veröffentlichung	i	Mitglied(er) de Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
DE	19959701	A	21-06-2001	DE US	1995970 200101370		21-06-2001 16-08-2001
DE	10053840	A	08-05-2002	DE AU BR CA CN WO EP US	1005384 217000 011501 242697 147312 023639 133207 200210108	22 A .0 A 72 A1 22 T 22 A1 70 A1	08-05-2002 15-05-2002 23-12-2003 25-04-2003 04-02-2004 10-05-2002 06-08-2003 01-08-2002
DE	10142796	Α	03-04-2003	DE	1014279	96 A1	03-04-2003
EP	0888953	Α	07-01-1999 ·	JP JP DE DE EP ES US	1102073 1126866 6980669 6980669 088895 217691	53 A 95 D1 95 T2 53 A2 L1 T3	26-01-1999 05-10-1999 29-08-2002 06-03-2003 07-01-1999 01-12-2002 28-11-2000



10/540656 Rec'd PCT 0 23 JUN 2005 Vom Anmeldeamt auszufüllen

Voin Aimeideann auszurunen					
Internationales Aktenzeichen					
Internationales Anmeldedatum					
Name des Anmeldeamts und "PCT International Application"					

ANTRAG	Internationales Anmeld	ledatum		
	Internationales Amilier	icuatum		
Der Unterzeichnete beantragt, daß die vorliegende internationale Anmeldung nach dem Vertrag über die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet des	Name des Anmeldeamts und "PCT International Application"			
Patentwesens behandelt wird.	1 / 12 ~	elders oder Anwalts (falls gewünscht)		
	(max. 12 Zeichen) P	037296/WO/1.		
Feld Nr. I BEZEICHNUNG DER ERFINDUNG Crashbox-Kühleraufnahme				
Feld Nr. II ANMELDER Diese Person ist	gleichzeitig Erfinder			
Name und Anschrift: (Familienname, Vorname; bei juristischen Pers. Bezeichnung. Bei der Anschrift sind die Postleitzahl und der Name des diesem Feld in der Anschrift angegebene Staat ist der Staat des Si	Staats anzugeben. Der in tzes oder Wohnsitzes des	Telefonnr.: 07031/6288-380		
Anmelders, sofern nachstehend kein Staat des Sitzes oder Wohnsitzes ang DaimlerChrysler AG	gegeben ist.)	Telefaxnr.: 07031/6288-581		
Epplestrasse 225 D-70567 Stuttgart		Fernschreibnr.:		
Deutschland		Registrierungsnr. des Anmelders beim Amt		
Staatsangehörigkeit (Staat): DE	Sitz oder Wohnsitz (S	itaat):		
Diese Person ist Anmelder alle Bestimmungss alle Bestimmungss der Vereinigten Sta	taaten mit Ausnahme aten von Amerika	nur die Vereinigten Staaten von Amerika die im Zusatzfeld angegebenen Staaten		
Feld Nr. III WEITERE ANMELDER UND/ODER (WEIT	ERE) ERFINDER			
Name und Anschrift: (Familienname, Vorname; bei juristischen Persc Bezeichnung. Bei der Anschrift sind die Postleitzahl und der Name des diesem Feld in der Anschrift angegebene Staat ist der Staat des Sit Anmelders, sofern nachstehend kein Staat des Sitzes oder Wohnsitzes ang	Staats anzugeben. Der in zes oder Wohnsitzes des	Diese Person ist:		
RECH-LINKER, Stephan		Anmelder und Erfinder		
Furtholz 27		nur Erfinder (Wird dieses Kästchen angekreuzt, so sind die nachstehenden		
D-71134 Aidlingen Deutschland	Angaben nicht nötig.) Registrierungsnr. des Anmelders beim Amt:			
Deutschaftu		Registrici digsin. des Almierders beim Aint.		
Staatsangehörigkeit (Staat): DE	Sitz oder Wohnsitz (Sta	aat):		
Diese Person ist Anmelder alle Bestimmungsstaten alle Bestimmungsstaten der Vereinigten Staten	aaten mit Ausnahme aten von Amerika	nur die Vereinigten die im Zusatzfeld Staaten von Amerika angegebenen Staaten		
Weitere Anmelder und/oder (weitere) Erfinder sind auf einer	n Fortsetzungsblatt ange	geben.		
Feld Nr. IV ANWALT ODER GEMEINSAMER VERTRET	TER; ODER ZUSTELI	LANSCHRIFT		
Die folgende Person wird hiermit bestellt/ist bestellt worden, um fi vor den zuständigen internationalen Behörden in folgender Eigens	chaft zu handeln als:	Anwalt gemeinsamer Vertreter		
Name und Anschrift: (Familienname, Vorname; bei juristischen Person Bezeichnung. Bei der Anschrift sind die Postlei Staats anzugeben.)	nen vollständige amtliche itzahl und der Name des	Telefonnr.: 07031/6288-372		
BRANSE, Hermann		Telefaxnr.:		
DaimlerChrysler AG		07031/6288-581		
Intellectual Property Management IPM - C106		Fernschreibnr.:		
D-70546 Stuttgart	ŀ	Registrierungsnr. des Anwalts beim Amt:		
Deutschland		5		
Zustellanschrift: Dieses Kästchen ist anzukreuzen, wenn kei obigen Feld eine spezielle Zustellanschrift angegeben ist	in Anwalt oder gemeinsar	mer Vertreter bestellt ist und statt dessen im		

		¬	
Blatt	NI-	2	

Fortsetzung von Feld Nr. III WEITERE ANMELDER UND/ODER (WEITERE) ERFINDER					
Wird keines der folgenden Felder benutzt, so sollte dieses Blat Name und Anschrift: (Familienname, Vorname; bei juristischen Perso Bezeichnung. Bei der Anschrift sind die Postleitzahl und der Name des diesem Feld in der Anschrift angegebene Staat ist der Staat des Sit Anmelders, sofern nachstehend kein Staat des Sitzes oder Wohnsitzes ang SCHEFFZUEK, Matthias Lenaustrasse 54 D-72070 Tübingen Deutschland	Diese Person ist:				
Staatsangehörigkeit (Staat): DE	Sitz oder Wohnsitz (S	Staat):			
Diese Person ist Anmelder alle Bestimmungsstaten alle Bestimmungsstaten der Vereinigten Staat	aaten mit Ausnahme Iten von Amerika	nur die Vereinigten die im Zusatzfeld Staaten von Amerika angegebenen Staaten			
Name und Anschrift: (Familienname, Vorname; bei juristischen Perso Bezeichnung. Bei der Anschrift sind die Postleitzahl und der Name des diesem Feld in der Anschrift angegebene Staat ist der Staat des Sit Anmelders, sofern nachstehend kein Staat des Sitzes oder Wohnsitzes ange	Staats anzugeben. Der in zes oder Wohnsitzes des	Diese Person ist: nur Anmelder Anmelder und Erfinder nur Erfinder (Wird dieses Kästchen angekreuzt, so sind die nachstehenden Angaben nicht nötig.) Registrierungsnr. des Anmelders beim Amt:			
Staatsangehörigkeit (Staat):	Sitz oder Wohnsitz (S	itaat):			
Diese Person ist Anmelder alle Bestim- für folgende Staaten: alle Bestimmungssta mungsstaaten der Vereinigten Staa	naten mit Ausnahme	nur die Vereinigten die im Zusatzfeld Staaten von Amerika angegebenen Staaten			
Name und Anschrift: (Familienname, Vorname; bei juristischen Person Bezeichnung. Bei der Anschrift sind die Postleitzahl und der Name des S diesem Feld in der Anschrift angegebene Staat ist der Staat des Sitz Anmelders, sofern nachstehend kein Staat des Sitzes oder Wohnsitzes ange	taats anzugeben. Der in es oder Wohnsitzes des	Diese Person ist: nur Anmelder Anmelder und Erfinder nur Erfinder (Wird dieses Kästchen angekreuzt, so sind die nachstehenden Angaben nicht nötig.) Registrierungsnr. des Anmelders beim Amt:			
Staatsangehörigkeit (Staat):	Sitz oder Wohnsitz (S	taat):			
Diese Person ist Anmelder alle Bestimmungssta für folgende Staaten: alle Bestimmungsstaaten der Vereinigten Staat		nur die Vereinigten die im Zusatzfeld Staaten von Amerika angegebenen Staaten			
Name und Anschrift: (Familienname, Vorname; bei juristischen Person Bezeichnung. Bei der Anschrift sind die Postleitzahl und der Name des S diesem Feld in der Anschrift angegebene Staat ist der Staat des Sitz Anmelders, sofern nachstehend kein Staat des Sitzes oder Wohnsitzes ange	taats anzugeben. Der in es oder Wohnsitzes des geben ist.)	Diese Person ist: nur Anmelder Anmelder und Erfinder nur Erfinder (Wird dieses Kästchen angekreuzt, so sind die nachstehenden Angaben nicht nötig.) Registrierungsnr. des Anmelders beim Amt:			
Staatsangehörigkeit (Staat):	Sitz oder Wohnsitz (Sto	aat):			
Diese Person ist Anmelder alle Bestimmungsstaaten alle Bestimmungsstaaten der Vereinigten Staat		nur die Vereinigten die im Zusatzfeld Staaten von Amerika angegebenen Staaten			
Weitere Anmelder und/oder (weitere) Erfinder sind auf einem zusätzlichen Fortsetzungsblatt angegeben.					

Riatt	NI.	3
KIAIT	Nr	_

Feld Nr. V BESTIMMUNG VON STA	ATEN Bitte die entsprechenden Kästchen ankreuzen	; wenigstens ein Kästchen muß angekreuzt werden.			
Die folgenden Bestimmungen nach Regel	4.9 Absatz a werden hiermit vorgenommen:				
Regionales Patent					
AP ARIPO-Patent: GH Ghana.	GM Gambia, KE Kenia, LS Lesotho, MV	V Malawi, MZ Mosambik, SD Sudan.			
SL Sierra Leone, SZ Swasiland, TZ	ZVereinigte Republik Tansania, UG Uganda, ZN	M Sambia, ZW Simbabwe und jeder weitere			
	re-Protokolls und des PCT ist (falls eine andere				
	kteten Linie angeben)				
	nien, AZ Aserbaidschan, BY Belarus, KG Ki on, TJ Tadschikistan, TM Turkmenistan und				
Eurasischen Patentübereinkomme		jeder weitere Staat, der Vertragsstaat des			
	erreich, BE Belgien, BG Bulgarien, CH &LI	Schweiz und Liechtenstein. CY Zynern.			
	Deutschland, DK Dänemark, EE Estland, E				
	R Griechenland, HU Ungarn, IE Irland, IT				
	DRumänien, SE Schweden, SI Slowenien, SK Si en Patentübereinkommens und des PCT ist	lowakei, TR Türkei und jeder weitere Staat,			
	BJ Benin, CF Zentralafrikanische Republik, CC	CKongo CI Côte d'Ivoire CM Kamerun			
	natorialguinea, GW Guinea-Bissau, ML Mali,				
TD Tschad, TG Togo und jeder w	veitere Staat, der Vertragsstaat der OAPI und de	s PCT ist (falls eine andere Schutzrechtsart			
oder ein sonstiges Verfahren gewün	nscht wird, bitte auf der gepunkteten Linie angebe	n)			
	zrechtsart oder ein sonstiges Verfahren gewünscht w				
	. HR Kroatien				
	HU Ungarn				
AL Albanien		PH Philippinen			
	. L Israel				
AU Australien	. In Indien	☐ PT Portugal			
	. K JP Japan				
	. D KE Kenia				
		SC Seychellen			
☐ BG Bulgarien		□ SD Sudan			
☐ BR Brasilien					
□ BY Belarus	. 🗖 KR Republik Korea	□ SG Singapur			
□ BZ Belize	. 🔲 KZ Kasachstan	SK Slowakei			
CA Kanada		SL Sierra Leone			
CH & LI Schweiz und Liechtenstein		SY Arabische Republik Syrien			
CN China		TJ Tadschikistan			
CR Costa Rica		TM Turkmenistan			
CU Kuba		TR Türkei			
☐ CZ Tschechische Republik		TT Trinidad und Tobago			
	. MA Marokko				
□ DK Dänemark	. 🗖 MD Republik Moldau [TZ Vereinigte Republik Tansania			
DM Dominica		UA Ukraine			
	MG Madagaskar				
EC Ecuador		US Vereinigte Staaten von Amerika			
EE Estland		¬ · · ·			
ES Spanien	☐ MN Mongolei L	UZ Usbekistan			
	MW Malawi				
☐ GB Vereinigtes Königreich ☐ GD Grenada	MX Mexiko				
GE Georgien		ZA Südafrika			
☐ GH Ghana		ZM Sambia			
☐ GM Gambia		ZW Simbabwe			
	lie dem PCT nach der Veröffentlichung dieses F				
	<u> </u>				
Regel 4.9 Absatz b auch alle anderen nach	ingen: Zusätzlich zu den oben genannten Be dem PCT zulässigen Bestimmungen vor mit	Stimmungen nimmt der Anmelder nach			
Bestimmungen, die von dieser Erklärung aus	genommen sind. Der Anmelder erklärt, daß die	se zusätzlichen Bestimmungen unter dem			
Vorbehalt einer Bestätigung stehen und jede	Vorbehalt einer Bestätigung stehen und jede zusätzliche Bestimmung, die vor Ablauf von 15 Monaten ab dem Prioritätsdatum nicht				
bestätigt wurde, nach Ablauf dieser Frist als muß beim Anmeldeamt innerhalb der Frist von	s vom Anmelder zurückgenommen gilt. (Die Be	estätigung (einschließlich der Gebühren)			
	1120 maion on gonera,				



Wird dieses Zusatzfeld nicht benutzt, so sollte dieses Blatt dem Antrag nicht beigefügt werden.

- Wenn der Platz in einem Feld nicht für alle Angaben ausreicht: In diesem Fall schreiben Sie "Fortsetzung von Feld Nr. ..." [Nummer des Feldes angeben] und machen die Angaben entsprechend der in dem Feld, in dem der Platz nicht ausreicht, vorgeschriebenen Art und Weise, insbesondere:
- (i) Wenn mehr als zwei Anmelder und/oder Erfinder vorhanden sind und kein "Fortsetzungsblatt" zur Verfügung steht: In diesem Fall schreiben Sie "Fortsetzung von Feld Nr. III" und machen für jede weitere Person die in Feld Nr. III vorgeschriebenen Angaben. Der in diesem Feld in der Anschrift angegebene Staat ist der Staat des Sitzes oder Wohnsitzes des Anmelders, sofern nachstehend kein Staat des Sitzes oder Wohnsitzes angegeben ist.
- (ii) Wenn in Feld Nr. II oder III die Angabe "die im Zusatzfeld angegebenen Staaten" angekreuzt ist: In diesem Fall schreiben Sie "Fortsetzung von Feld Nr. II", "Fortsetzung von Feld Nr. III" bzw. "Fortsetzung von Feld Nr. II und Nr. III" und geben den Namen des Anmelders oder die Namen der Anmelder an und neben jedem Namen den Staat oder die Staaten (und/oder ggf. ARIPO-, eurasisches, europäisches oder OAPI-Patent), für die die bezeichnete Person Anmelder ist.
- (iii) Wenn der in Feld Nr. II oder III genannte Erfinder oder Erfinder/Anmelder nicht für alle Bestimmungsstaaten oder für die Vereinigten Staaten von Amerika als Erfinder benannt ist: In diesem Fall schreiben Sie "Fortsetzung von Feld Nr. II", "Fortsetzung von Feld Nr. III" bzw. "Fortsetzung von Feld Nr. II und Nr. III" und geben den Namen des Erfinders oder die Namen der Erfinder an und neben jedem Namen den Staat oder die Staaten (und/oder ggf. ARIPO-, eurasisches, europäisches oder OAPI-Patent), für die die bezeichnete Person Erfinder ist.
- (iv) Wenn zusätzlich zu dem Anwalt oder den Anwälten, die in Feld Nr. IV angegeben sind, weitere Anwälte bestellt sind: In diesem Fall schreiben Sie "Fortsetzung von Feld Nr. IV" und machen für jeden weiteren Anwalt die entsprechenden, in Feld Nr. IV vorgeschriebenen Angaben.
- (v) Wenn in Feld Nr. V bei einem Staat (oder bei OAPI) die Angabe "Zusatzpatent" oder "Zusatzzertifikat," oder wenn in Feld Nr. V bei den Vereinigten Staaten von Amerika die Angabe "Fortsetzung" oder "Teilfortsetzung" hinzugefügt wird: In diesem Fall schreiben Sie "Fortsetzung von Feld Nr. V" und geben den Namen des betreffenden Staats (oder OAPI) an und nach dem Namen jedes solchen Staats (oder OAPI) das Aktenzeichen des Hauptschutzrechts oder der Hauptschutzrechtsnmeldung und das Datum der Erteilung des Hauptschutzrechts oder der Einreichung der Hauptschutzrechtsanmeldung.
- (vi) Wenn in Feld Nr. VI die Priorität von mehr als fünf früheren Anmeldungen beansprucht wird: In diesem Fall schreiben Sie "Fortsetzung von Feld Nr. VI" und machen für jede weitere frühere Anmeldung die entsprechenden, in Feld Nr. VI vorgeschriebenen Angaben.
- Wenn, im Hinblick auf die Erklärung bzgl. vorsorglicher Bestimmungen in Feld Nr. V, der Anmelder Staaten von dieser Erklärung ausnehmen möchte: In diesem Fall schreiben Sie "Bestimmung(en), die von der Erklärung bzgl. vorsorglicher Bestimmungen ausgenommen ist(sind)" und geben den Namen oder den Zweibuchstaben-Code jedes so ausgeschlossenen Staates an

Fortsetzung von Feld Nr. IV

BERGEN-BABINECZ, Katja BRÜCKNER, Ingo KOCHER, Klaus-Peter NÄRGER, Ulrike SCHWARZ, Michael KOLB, Georg

DaimlerChrysler AG
Intellectual Property Management
IPM - C106
D-70546 Stuttgart
Deutschland

Blatt	NI-		5	

Feld	Nr. VI PRIORI	TÄTSANSPRUCH					
Die	Priorität der folgend	len früheren Anmeldung(e	en) wird hiermit in Anspruch ger	nommen:			
	Anmeldedatum	Aktenzeichen	I	lst die frühere Anmeldung	g eine:		
	rüheren Anmeldung Tag/Monat/Jahr)	der früheren Anmeldung	nationale Anmeldung: Staat oder Mitglied der WTO	regionale Anmeldung:* regionales Amt	internationale Anmeldung Anmeldeamt		
Zeile 23	e (1) Dezember 02 (23.12.02)	102 60 793.1	DE				
Zeile	÷ (2)						
Zeile	; (3)						
Zeile	; (4)						
Zeile	;(5)						
	Weitere Prioritätsar	nsprüche sind im Zusatzfel	ld angegeben.	·			
inter	nationalen Büro zu	ersucht, eine beglaubigte übermitteln (nur falls die f umeldung Anmeldeamt ist):	Abschrift der oben bezeichnet frühere Anmeldung(en) bei dem A	ten früheren Anmeldung(Amt eingereicht worden ist	en) zu erstellen und dem (sind), das für die Zwecke		
	sämtliche Ze Zeilen Ze	eile (1) Zeile (2)	Zeile (3)	cile (4) Zeile (5)	weitere, siehe Zusatzfeld		
Paris	ser Verbandsüberein	ıkunfi zum Schutz des gewer	ARIPO-Anmeldung handelt, gebe blichen Eigentums oder Mitglied	l der Welthandelsorganisat	at an, der Mitgliedstaat der ion ist und für den oder das		
Feld	Nr. VII INTER	RNATIONALE RECHE	RCHENBEHÖRDE				
der in	ternationalen Rechero	che zuständig sind, geben Sie	ISA) (falls zwei oder mehr als zwe die von Ihnen gewählte Behörde ar	ei internationale Recherchen n; der Zweibuchstaben-Cod	behörden für die Ausführung le kann benutzt werden):		
	. /						
Reche	erche bei der interna	tionalen Recherchenbehörd	eren Recherche; Bezugnahm de beantragt oder von ihr durchg	ie auf diese frühere Rec geführt worden ist):	herche (falls eine frühere		
Datur	m (Tag/Monat/Jahr,)	Aktenzeichen	Staat (oder r	egionales Amt)		
Feld	Nr. VIII ERKL	ÄRUNGEN					
Die F <i>Käste</i>	elder Nr. VIII (i) bis hen an und geben S	s (v) enthalten die folgende lie in der rechten Spalte für	en Erklärungen <i>(Kreuzen Sie un</i> r jede Erklärung deren Anzahl a	nten die entsprechenden an) :	Anzahl der Erklärungen		
	Feld Nr. VIII (i)	Erklärung hinsichtlic	ch der Identität des Erfinders		:		
	Feld Nr. VIII (ii)	Erklärung hinsichtlic internationalen Anm	ch der Berechtigung des Anmel eldedatums, ein Patent zu bean	lders, zum Zeitpunkt des tragen und zu erhalten	:		
	Feld Nr. VIII (iii) Erklärung hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, zum Zeitpunkt des internationalen Anmeldedatums, die Priorität einer früheren Anmeldung zu beanspruchen :						
	Feld Nr. VIII (iv)	Erfindererklärung (nu Staaten von Amerika	ur im Hinblick auf die Bestimm a)	nung der Vereinigten	:		
	Feld Nr. VIII (v) Erklärung hinsichtlich unschädlicher Offenbarungen oder Ausnahmen von der Neuheitsschädlichkeit :						

	^
Blatt Nr	h
BIAII INT	

Feld Nr. IX KONTROLLISTE; EINREICHUNGSSPRACHE							
Diese internationale Anmeldung enthält: (a) auf Papier, die folgende Anzahl Blätter: Antrag (inklusive Erklärungsblätter) : 6	Dieser internationalen Anmeldung liegen die folgenden Unterlagen bei (kreuzen Sie die entsprechenden Kästchen an und geben Sie in der rechten Spalte jeweils die Anzahl der beiliegenden Exemplare an)	Anzahl					
Erklärungsblätter) : 6 Beschreibung (ohne	1. M Blatt fur the Geountenberechnung	: 1					
Sequenzprotokolle und/oder	2. Original einer gesonderten Vollmacht	:					
diesbezügliche Tabellen) : 9 Ansprüche : 3		:					
Ansprüche : 3 Zusammenfassung : 1		:					
Zeichnungen : 2	l	:					
Teilanzahl : 21	6. Prioritätsbeleg(e), in Feld Nr. VI durch folgende Zeilennummer(n) gekennzeichnet:	:					
Sequenzprotokolle : diesbezügliche Tabellen :	7. Übersetzung der internationalen Anmeldung in die folgende Sprache:	:					
(für beide, Anzahl der Blätter,	8. Gesonderte Angaben zu hinterlegten Mikroorganismen oder anderem biologischen Material						
soweit auf Papier eingereicht wird, unabhängig davon, ob	9. Sequenzprotokolle in computerlesbarer Form (Art und Anzahl der Datenträger)	•					
zusätzlich auch in computer- lesbarer Form eingereicht wird; siehe unter (c))	(i) Kopie ausschließlich für die Zwecke der internationalen Recherche nach Regel 13ter (und nicht als Teil der internationalen Anmeldung)						
Gesamtanzahl : 21	(ii) (nur falls Felder (b)(i) oder (c)(i) in der linken Spalte angekreuzt wurden) zusätzliche Kopien einschließlich,	•					
(b) ausschließlich in computerlesbarer Form (Abschnitt 801(a)(i))	soweit zutreffend, einer Kopie für die Zwecke der internationalen Recherche nach Regel 13ter (iii) zusammen mit entsprechender Erklärung, daß die	:					
(i) Sequenzprotokolle (ii) diesbezügliche Tabellen	Kopie(n) mit dem in der linken Spalte aufgeführten Sequenzprotokollen identisch ist (sind)	:					
(c) auch in computerlesbarer Form (Abschnitt 801(a)(ii))	10. Tabellen in computerlesbarer Form im Zusammenhang mit Sequenzprotokollen (Art und Anzahl der Datenträger)	t.					
(i) Sequenzprotokolle	(i) Kopie ausschließlich für die Zwecke der internationalen Recherche nach Abschnitt 802(b-quater) (und nicht als						
(ii) diesbezügliche Tabellen	Teil der internationalen Anmeldung)	:					
Art und Anzahl der Datenträger (Diskette, CD-ROM, CD-R oder sonstige) auf denen sich befinden (i) Sequenzprotokolle:	(ii) (nur falls Felder (b)(ii) oder (c)(ii) in der linken Spalte angekreuzt wurden) zusätzliche Kopien einschließlich, soweit zutreffend, einer Kopie für die Zwecke der internationalen Recherche nach Abschnitt 802(b-quater)						
(ii) diesbezügliche Tabellen:	(iii) zusammen mit entsprechender Erklärung, daß die Kopie(n) mit dem in der linken Spalte aufgeführten	•					
(zusätzliche eingereichte Kopien unter Punkt 9(ii) und/oder 10(ii) in der rechten Spalte angeben)	Tabellen identisch ist (sind) 11. Sonstige (einzeln aufführen):	: :					
Abbildung der Zeichnungen, die mit der Zusammenfassung veröffentlicht werden soll (Nr.):	Sprache, in der die internationale Anmeldung deutsch eingereicht wird:						
	ERS, DES ANWALTS ODER DES GEMEINSAMEN VERTRE reschrift zu wiederholen, und es ist anzugeben, sofern sich dies nicht eindeutig a						
Stuttgart, 18.11.2003	Hermann Branse						
	/om Anmeldeamt auszufüllen						
Datum des tatsächlichen Eingangs dieser internationalen Anmeldung:		ichnungen: eingegangen:					
Geändertes Eingangsdatum aufgrund nachträglich, jedoch fristgerecht eingegangener Unterlagen oder Zeichnungen zur							
Vervollständigung dieser internationalen Anmeldu	ang:	icht ein-					
4. Datum des fristgerechten Eingangs der angeforderten Richtigstellungen nach Artikel 11(2) PCT:							
5. Internationale Recherchenbehörde (falls zwei oder mehr zuständig sind): ISA /							
Vom	Internationalen Büro auszufüllen						
Datum des Eingangs des Aktenexemplars beim Internationalen Büro:							
<u> </u>							